

**ປະກັນໄພຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງ ຕໍ່ບຸກຄົນທີ 3 (ແບບບັງຄັບ)**

ກໍລະນີມີຄວາມເສຍຫາຍເກີດຂຶ້ນເຊິ່ງນອນຢູ່ໃນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງປະກັນໄພ, LVI ຈະຕາງໜ້າ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຮັບຜິດຊອບຊຳລະຄ່າເສຍຫາຍໃຫ້ບຸກຄົນທີ 3 (ເຊິ່ງເປັນຝ່າຍທີ່ຖືກຍານ ພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພກັບ LVI ກໍ່ໃຫ້ເກີດຄວາມເສຍຫາຍ). ເຊິ່ງມີ 3 ທາງເລືອກດັ່ງລຸ່ມນີ້:



**ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ**  
**ລົດສ່ວນຕົວຄວາມແຮງດຳກ່ວາ 2000 cc**  
 ທາງເລືອກ A0: 288,520 ກີບ  
 ທາງເລືອກ A1: 541,696 ກີບ  
 ທາງເລືອກ A2: 1,057,750 ກີບ



**ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ**  
**ລົດສ່ວນຕົວຄວາມແຮງສູງກ່ວາ 2000 cc**  
 ທາງເລືອກ A0: 307,000 ກີບ  
 ທາງເລືອກ A1: 608,224 ກີບ  
 ທາງເລືອກ A2: 1,205,013 ກີບ



**ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ**  
**ລົດໂດຍສານສ່ວນຕົວ 8-12 ປອນນັ່ງ**  
 ທາງເລືອກ A0: 440,980 ກີບ  
 ທາງເລືອກ A1: 821,114 ກີບ  
 ທາງເລືອກ A2: 1,646,604 ກີບ



**ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ**  
**ລົດບັນທຸກສ່ວນຕົວແຕ່ 3.5-10 ໂຕນ**  
 ທາງເລືອກ A0: 474,475 ກີບ  
 ທາງເລືອກ A1: 960,822 ກີບ  
 ທາງເລືອກ A2: 1,941,325 ກີບ



**ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ**  
**ລົດບັນທຸກສ່ວນຕົວສູງກ່ວາ 10 ໂຕນ**  
 ທາງເລືອກ A0: 758,605 ກີບ  
 ທາງເລືອກ A1: 1,193,670 ກີບ  
 ທາງເລືອກ A2: 3,251,384 ກີບ

ແລະ ລົດອື່ນໆ...ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພຕາມຂໍ້ກຳນົດຂອງ LVI

**ປະກັນໄພ ຕົວລົດ (ແບບສະມັກໃຈ)**

ກໍລະນີມີຄວາມເສຍຫາຍເກີດຂຶ້ນເຊິ່ງນອນຢູ່ໃນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງປະກັນໄພ, LVI ຈະທົດແທນ ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານວັດຖຸຂອງຕົວລົດທີ່ເຂົ້າຮ່ວມປະກັນໄພກັບ LVI ຕາມຂໍ້ກຳນົດ. ວົງເງິນຄຸ້ມກັນ ສູງສຸດທີ່ຈະຊຳລະແມ່ນເທົ່າມູນຄ່າຂອງລົດທີ່ເຂົ້າຮ່ວມການ ປະກັນໄພ. ອັດຕາຄ່າທຳນຽມ ປະກັນໄພ ຕົວລົດອີງຕາມທາງເລືອກລຸ່ມນີ້:

ຄ່າທຳນຽມ	ລົດເສຍພາສີ	ລົດຍົກເວັ້ນພາສີ
	3.5 % ຂອງມູນຄ່າຕົວລົດ	4.2 % ຂອງມູນຄ່າຕົວລົດ

**ປະກັນໄພຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຕໍ່ບຸກຄົນທີ 3 ແລະ ຕົວລົດ LVI LFEX (ແບບບັງຄັບ ແລະ ສະໝັກໃຈ)**

ກໍລະນີມີຄວາມເສຍຫາຍເກີດຂຶ້ນເຊິ່ງນອນຢູ່ໃນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງປະກັນໄພ, LVI ຈະຕາງໜ້າ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຮັບຜິດຊອບຊຳລະຄ່າເສຍຫາຍໃຫ້ທາງບຸກຄົນທີ 3 ແລະ ຕົວລົດເຂົ້າຮ່ວມ ປະກັນໄພຂອງ LVI. ເຊິ່ງມີ 04 ທາງເລືອກດັ່ງລຸ່ມນີ້:



ລາຍລະອຽດການຄຸ້ມກັນ ແລະ ທາງເລືອກ	FLEX 1	FLEX 2	FLEX 3	FLEX 4
<b>ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ</b>	<b>1,500,000</b>	<b>1,650,000</b>	<b>1,950,000</b>	<b>2,350,000</b>
1. ການຄຸ້ມກັນຄວາມເສຍຫາຍທຸກຮູບແບບທີ່ເກີດຂຶ້ນເປັນຜົນເນື່ອງມາຈາກ ສຸປະຕິເຫດ: ການຕຳ, ໄພໄພ້ ແລະ ການລຶກ	20,000,000	30,000,000	40,000,000	50,000,000
2. ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສຳລັບການລາກ, ແກ້ລົດ	4,000,000	6,000,000	8,000,000	10,000,000
3. ການຄຸ້ມກັນຄວາມສູ້ຜິດຊອບທາງແພ່ງບຸກຄົນທີ 3 "ການຄຸ້ມກັນຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ຂ" + ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານສ່ຽງກາຍ + ເສຍຊີວິດ ຫຼື ມີການຖາວອນທັງໝົດສູງສຸດ /ຄົນ + ຄ່າປິ່ນປົວສູງສຸດ /ຄົນ (ໃນນັ້ນ, ລວມທັງຄ່າບອນໂຮງໝໍ) - ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານວັດຖຸ		750,000,000	40,000,000	3,000,000
		250,000	50,000,000	
4. ການຄຸ້ມກັນສຳລັບຜູ້ຂັບຂີ່ "ຂໍ້ ຕ" - ເສຍຊີວິດ ຫຼື ມີການຖາວອນທັງໝົດ - ຄ່າປິ່ນປົວ		30,000,000	3,000,000	
5. ການປົກປ້ອງລົດ ແລະ ຮຽກຮອງສິນທິດແທນຄົນ "ການຄຸ້ມກັນຂໍ້ ຍ"		150,000		

ສອບຖາມຂໍ້ມູນເພີ່ມຕື່ມ  
**020 23344666**

[www.laovietinsurance.com](http://www.laovietinsurance.com)

ສິນໃຈຕິດຕໍ່ພວກເຮົາເພື່ອຮັບສ່ວນຫຼຸດສູງສຸດ  
 ຫຼື ສະໝັກເປັນຕົວແທນຂາຍປະກັນໄພໃຫ້ LVI

ເບີໂທລະສັບພະນັກງານ

**ຄຳທຳນຽມ ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງ ຕໍ່ບຸກຄົນທີ 3**

ລາຍລະອຽດຂອງການຄຸ້ມກັນ	ທາງເລືອກ A0	ທາງເລືອກ A1	ທາງເລືອກ A2
1. ລົດນຳໃຊ້ ສ່ວນຕົວ ຄວາມແຮງກຳກວ່າ <2000cc	288,520	541,520	1,057,750
2. ລົດນຳໃຊ້ ສ່ວນຕົວ ຄວາມແຮງກຳກວ່າ >2000cc	307,000	608,224	1,205,013
3. ລົດນຳໃຊ້ເພື່ອທຸລະກິດ (ຮັບຈ້າງ) ຄວາມແຮງກຳກວ່າ <2000cc	497,575	774,544	1,548,625
4. ລົດນຳໃຊ້ເພື່ອທຸລະກິດ (ຮັບຈ້າງ) ຄວາມແຮງກຳກວ່າ >2000cc	577,635	874,336	1,769,519
5. ລົດໂດຍສານ ສ່ວນຕົວ 8-12 ບ່ອນນັ່ງ	440,980	821,114	1,646,604
6. ລົດໂດຍສານນຳໃຊ້ເພື່ອທຸລະກິດ (ຮັບຈ້າງ) 8-12 ບ່ອນນັ່ງ	638,485	1,007,392	2,036,255
7. ລົດບັນທຸກ ສ່ວນຕົວ 3.5-10 ໂຕນ	474,475	960,822	1,941,325
8. ລົດບັນທຸກ ທຸລະກິດ 3.5-10 ໂຕນ	678,910	1,053,962	2,873,988
9. ລົດບັນທຸກຫຼາຍກວ່າ 10 ໂຕນ	758,605	1,193,670	3,251,348
10. ລົດໂດຍສານສ່ວນຕົວ 13-39 ບ່ອນນັ່ງ	638,485	1,007,392	2,039,255
11. ລົດໂດຍສານສ່ວນຕົວຫຼາຍກວ່າ >40 ບ່ອນນັ່ງ	758,605	1,193,670	2,431,905
12. ລົດອື່ນໆ.....			

**ຄຳທຳນຽມປະກັນໄພຕາມຂໍ້ກຳນົດຂອງ LVI**

**ຕາຕະລາງຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງ ຕໍ່ບຸກຄົນທີ 3**

ລາຍລະອຽດຂອງການຄຸ້ມກັນ	ທາງເລືອກ A0	ທາງເລືອກ A1	ທາງເລືອກ A2	ທາງເລືອກ A2+
1. ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານອຸປະກອນສູງສຸດ / ສິ່ງ	101,400,000	250,000,000	500,000,000	750,000,000
- ເສຍສິ່ງມີຄ່າ ຫຼື ມີການແຜ່ກຽມສິ່ງມີຄ່າສູງສຸດ / ຄົນ	12,000,000	25,000,000	35,000,000	50,000,000
- ຄ່າປັບປຸງສູງສຸດ / ຄົນ	1,800,000	2,500,000	3,500,000	5,000,000
- ໃນຄ່າປັບປຸງມີຄ່າຄ່າອອກໂຮງຮັບ / ຄົນ	100,000	160,000	200,000	500,000
2. ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານວັດຖຸສູງສຸດຕໍ່ອຸປະກອນ / ສິ່ງ	5,200,000	17,500,000	50,000,000	50,000,000
3. ການປົກປ້ອງສິດ ແລະ ຮຽກຮອງສິນທິຕາມເກນສິນສູງສຸດຕໍ່ອຸປະກອນ / ສິ່ງ	150,000	150,000	150,000	150,000
<b>4. ການຄຸ້ມກັນດູ່ຍັບຂີ່</b>				
- ເສຍສິ່ງມີຄ່າ	35,000,000	35,000,000	35,000,000	35,000,000
- ມີການແຜ່ກຽມສິ່ງມີຄ່າ	35,000,000	35,000,000	35,000,000	35,000,000
- ຄ່າປັບປຸງ	3,500,000	3,500,000	3,500,000	5,000,000

ໝາຍເຫດ: A2+ ແມ່ນກໍລະນີຊື່ປະກັນໄພ ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງບຸກຄົນທີ 3 ທາງເລືອກ A2 ແລະ ປະກັນໄພຄົວລົດ.



**ປະກັນໄພລົດ**



ສອບຖາມຂໍ້ມູນເພີ່ມຕື່ມ  
**020 23344666**

[www.laovietinsurance.com](http://www.laovietinsurance.com)  
Laovietinsurance

ສົນໃຈຕິດຕໍ່ພວກເຮົາເພື່ອຮັບລ່ວນຫຼຸດສູງສຸດ ຫຼື ສະໜັກເປັນຄົວແທນຂາຍປະກັນໄພໃຫ້ LVI

ເບີໂທລະສັບພະນັກງານ

### ອັດຕາຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພຍານພາຫະນະ

(ປະກາດໃຊ້ຮ່ວມກັບຂໍ້ຕົກລົງເລກທີ: 284/QĐ-QLNV, ລົງວັນທີ 10/06/2019

ຂອງຜູ້ອຳນວຍການໃຫ່ຍ ບໍລິສັດຮ່ວມທຸລະກິດປະກັນໄພ ລາວ-ຫວຽດ ຈຳກັດ)

I. ພາກທີ I: ການຄຳປະກັນຂໍ້ “ກ ແລະ ຂໍ້ ຂ” ປະກັນໄພຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຕໍ່ບຸກຄົນທີສາມ,ອັດຕາຄ່າທຳນຽມເປັນເງິນ ກີບ,(ຂອບເຂດຂອງການຄຳປະກັນ ຂໍ້ ກ ແລະ ຂໍ້ ຂ).

1. ວົງເງິນຄຳປະກັນ ແລະ ທາງເລືອກ:

ລາຍລະອຽດຂອງການຄຸ້ມກັນ	ວົງເງິນຄຳປະກັນເປັນເງິນ (ກີບ)				ຫຼັກການຄວາມຮັບຜິດຊອບໂດຍບໍ່ຖືຄວາມຜິດ
	ທາງເລືອກແບບບັງຄັບ	ທາງເລືອກ I	ທາງເລືອກ II	ທາງເລືອກ II+ ຄຸ້ມກັນສະເພາະຂໍ້ ຄ ແລະ ຂໍ້ ງ ເທົ່ານັ້ນ	
1. ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານຮ່າງກາຍສູງສຸດຕໍ່ອຸປະຕິເຫດ1ຄັ້ງ.	101,400,000	250,000,000	500,000,000	750,000,000	10,000,000
- ກໍລະນີເສຍຊີວິດ ຫຼື ພິການຖາວອນທັງໝົດ ສູງສຸດຕໍ່ຄົນ	12,000,000	25,000,000	35,000,000	50,000,000	3,000,000
- ຄ່າປົນປົວ, ສູງສຸດຕໍ່ຄົນ	1,800,000	2,500,000	3,500,000	5,000,000	1,800,000
(ໃນນັ້ນ, ລວມທັງຄ່ານອນໂຮງພິມ)	100,000	160,000	200,000	500,000	100,000
2. ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານວັດຖຸ, ສູງສຸດຕໍ່ອຸປະຕິເຫດ 1 ຄັ້ງ	5,200,000	17,500,000	50,000,000	50,000,000	0
ການຄຳປະກັນຂໍ້ “ຍ” ການປົກປ້ອງສິດ ແລະ ຮຽກຮ້ອງສິນທິດແທນຄົນສູງສຸດ 150,000 ກີບ					

2. ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພປະຈຳປີ

ການຄຳປະກັນຂໍ້ “ຍ” ການປົກປ້ອງສິດ ແລະ ຮຽກຮ້ອງສິນທິດແທນຄົນສູງສຸດ 150,000ກີບ. ຄ່າທຳນຽມ 5% ຂອງຂໍ້ “ກ ແລະ ຂ”

ປະເພດຍານພາຫະນະ	ທາງເລືອກແບບບັງຄັບ (ກີບ)	ທາງເລືອກ 1 (ກີບ)	ທາງເລືອກ 2 (ກີບ)
ປະເພດລົດ 2 ລໍ້: 50 cc ລົງມາ	40,000	88,700	186,900
ແຕ່ 50 cc ຫາ 124 cc	79,000	126,700	266,300
ແຕ່ 125 cc ຂຶ້ນໄປ	105,000	161,300	339,000
ປະເພດລົດ 3 ລໍ້ (ລົດຕຸກ ຕຸກ, ລົດຈຳໂບ້)	190,000	345,600	733,000
<b>ຍານພາຫະນະຂະໜາດເບົາ:</b>			
(ສ່ວນຕົວ) ແຕ່ 2000 cc ລົງມາ	184,000	403,200	850,000
ແຕ່ 2000 cc ຂຶ້ນໄປ	200,000	460,800	977,500
(ຮັບຈ້າງ) ແຕ່ 2000 cc ລົງມາ	365,000	604,800	1,275,000
ແຕ່ 2000 cc ຂຶ້ນໄປ	417,000	691,200	1,466,300
<b>ລົດບັນທຸກ</b>			
ແຕ່ 0.5 ໂຕນ ຫາ 10 ໂຕນ	522,000	846,700	2,422,500
ແຕ່ 10 ໂຕນ ຂຶ້ນໄປ	591,000	967,700	2,749,200
<b>ລົດເມນັ້ນ ແລະ ລົດເມທົ່ວໄປ</b>			
ແຕ່ 8 ຫາ 12 ບ່ອນນັ່ງ	316,000	645,000	1,600,000
ແຕ່ 13 ຫາ 39 ບ່ອນນັ່ງ	591,000	967,700	2,039,700

ແຕ່ 40 ບ່ອນນັ່ງຂຶ້ນໄປ	687,000	1,128,900	2,500,000
<b>ລົດພ່ວງ</b>			
ແຕ່ 1 ໂຕນ ຫາ 3 ໂຕນ	350,000	620,000	1,750,000
ແຕ່ 3 ໂຕນ ຫາ 10 ໂຕນ	550,000	870,000	2,500,000
ແຕ່ 10 ໂຕນ ຂຶ້ນໄປ	615,000	1,050,000	2,900,000
<b>ພາຫະນະກົນຈັກ</b>			
10 ໂຕນລົງມາ	200,000	322,600	680,000
ແຕ່ 10 ໂຕນ ຂຶ້ນໄປ	244,000	403,200	849,900

**\* ຂໍ້ຄວນເອົາໃຈໃສ່:**

- ຖ້າຫາກເປັນລົດບັນທຸກນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ, ວັດຖຸລະເບີດ ຫຼື ລົດເຊື້ອໄຟ ຫຼື ລົດຈັກສຳລັບໃຫ້ເຊົ່າ, ຕ້ອງຄິດໄລ່ຄ່າທຳນຽມເພີ່ມ 50% ຂອງຄ່າທຳນຽມຂໍ້ “ກ:ຂໍຂ” ດັ່ງທີ່ລະບຸໄວ້ຂ້າງເທິງ.
- ວິທີການຄິດໄລ່ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ:
  1. ຄ່າທຳນຽມຕົວຈິງ : 1 = ຄ່າທຳນຽມຕາມອັດຕາຄ່າທຳນຽມທີ່ລະບຸໄວ້ຂ້າງເທິງ
  2. ການຄ້ຳປະກັນຂໍ້ “ຍ” (ຖ້ຳມີ) : 2 = 1 x 5%
  3. ຄ່າຂຶ້ນທະບຽນ : 3 = ຕາມຂໍ້ກຳນົດຂ້າງລຸ່ມນີ້
  4. ອາກອນລາຍຮັບເພີ່ມ : 4 = (1+2) x 10%
  5. ລວມຄ່າທຳນຽມທີ່ຕ້ອງຈ່າຍທັງໝົດ : 5 = 1 + 2 + 3 + 4
- ຄ່າຂຶ້ນທະບຽນ:

*ຫົວໜ່ວຍ: ກີບ*

ຄ່າທຳນຽມຕົວຈິງ	≤ 10 ລ້ານກີບ	> 10 ລ້ານກີບ	> 50 ລ້ານກີບ	>100 ລ້ານກີບ
		≤ 50 ລ້ານກີບ	≤ 100 ລ້ານກີບ	
ຄ່າຂຶ້ນທະບຽນ	10,000	20,000	25,000	50,000

**II. ພາກທີ II: ການຄ້ຳປະກັນຂໍ້ “ດ” ປະກັນໄພຜູ້ຂັບຂີ່**

**1. ສຳລັບລົດ 2 ຫຼື 3 ລໍ້:**

**1.1 ວົງເງິນຄ້ຳປະກັນ:**

ປະເພດລົດ	ລາຍລະອຽດຂອງການຄຸ້ມກັນ	ທາງເລືອກ I	ທາງເລືອກ II	ທາງເລືອກ III	ທາງເລືອກ IV	ທາງເລືອກ V	ທາງເລືອກ V+
ລົດ 2 ແລະ 3 ລໍ້	ເສຍຊີວິດ:	1,500,000	3,000,000	6,000,000	12,500,000	17,500,000	17,500,000
	ພິການຖາວອນທັງໝົດ:	1,500,000	3,000,000	6,000,000	12,500,000	17,500,000	17,500,000
	ຄ່າປິ່ນປົວ:	225,000	450,000	900,000	1,250,000	1,750,000	2,500,000

**1.2 ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ:**

ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ (ສຳລັບລົດ 2 + 3 ລໍ້)	ທາງເລືອກ 1	ທາງເລືອກ 2	ທາງເລືອກ 3	ທາງເລືອກ 4	ທາງເລືອກ 5
1 ບ່ອນນັ່ງ	9,000	16,500	27,000	36,000	60,000
ລວມຄ່າທຳນຽມ = ຈຳນວນບ່ອນນັ່ງ x (ຄູນກັບ) ຄ່າທຳນຽມ 1 ບ່ອນນັ່ງ					

2. ສຳລັບລົດ 4 ລີ້ແລະຫລາຍກວ່າ 4ລີ້:

2.1 ວົງເງິນຄັ້ງປະກັນ:

ປະເພດລົດ	ລາຍລະອຽດຂອງການຄຸ້ມກັນ	ທາງເລືອກ I	ທາງເລືອກ II	ທາງເລືອກ III	ທາງເລືອກ IV	ທາງເລືອກ V	ທາງເລືອກ V <sup>+</sup>
ລົດ 4 ລີ້, > 4 ລີ້,	ເສຍຊີວິດ:	3,000,000	6,000,000	12,000,000	25,000,000	35,000,000	35,000,000
	ພິການຖາວອນທັງໝົດ:	3,000,000	6,000,000	12,000,000	25,500,000	35,000,000	35,000,000
	ຄ່າປົນປົວ:	450,000	900,000	1,800,000	2,500,000	3,500,000	5,000,000

2.2 ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ.

ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ	ທາງເລືອກ 1	ທາງເລືອກ 2	ທາງເລືອກ 3	ທາງເລືອກ 4	ທາງເລືອກ 5
1 ບ່ອນນັ່ງ	9,000	16,500	27,000	36,000	60,000
ລວມຄ່າທຳນຽມ = ຈຳນວນບ່ອນນັ່ງ x (ຄູນກັບ) ຄ່າທຳນຽມ 1 ບ່ອນນັ່ງ					

\* ຂໍ້ຄວນເອົາໃຈໃສ່:

- ວິທີການຄິດໄລ່ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ:

1. ຄ່າທຳນຽມຕົວຈິງ : 1 = ຄ່າທຳນຽມຕາມອັດຕາຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພທີ່ ລະບຸໄວ້ຂ້າງເທິງ
2. ຄ່າຂຶ້ນທະບຽນ : 2 = ຕາມຂໍ້ກຳນົດຂ້າງລຸ່ມນີ້
3. ອາກອນລາຍຮັບເພີ່ມ : 3 = 1 x 10%
4. ຄ່າທຳນຽມທີ່ຕ້ອງຈ່າຍທັງໝົດ: 4 = 1 + 2 + 3

- ຄ່າຂຶ້ນທະບຽນ:

*ຫົວໜ່ວຍ: ກີບ*

ຄ່າທຳນຽມຕົວຈິງ	≤ 10 ລ້ານກີບ	> 10 ລ້ານກີບ ≤ 50 ລ້ານກີບ	> 50 ລ້ານກີບ ≤ 100 ລ້ານກີບ	>100 ລ້ານກີບ
ຄ່າຂຶ້ນທະບຽນ	10,000	20,000	25,000	50,000

III. ພາກທີ III: ປະກັນໄພຕົວລົດ ເຊິ່ງເອີ້ນວ່າ: ການຄັ້ງປະກັນຂໍ້ “ຄ” ຄວາມເສຍຫາຍທຸກຢ່າງເນື່ອງຈາກອຸປະຕິເຫດ

(ໃນນັ້ນ ມີການຄັ້ງປະກັນຂໍ້ “ງ” ແລະ “ຈສຊ”).

1. ເງື່ອນໄຂຂອງການຄຸ້ມກັນ:

- ການຄັ້ງປະກັນ ຂໍ້ “ຄ” ຄວາມເສຍຫາຍທຸກຢ່າງເນື່ອງຈາກອຸປະຕິເຫດ ສາມາດປະຕິບັດໄດ້ສະເພາະກັບ ລົດໃໝ່ ທີ່ນຳໃຊ້ ບໍ່ເກີນ 7 ປີ, ຢູ່ໃນສະພາບດີ,
- ການຄັ້ງປະກັນ ຂໍ້ “ງ” ຄວາມເສຍຫາຍເນື່ອງຈາກອຸປະຕິເຫດ ທີ່ເກີດຈາກການຕຳ, ສາມາດປະຕິບັດໄດ້ ສະເພາະກັບລົດໃໝ່ ທີ່ໄດ້ນຳໃຊ້ບໍ່ເກີນ 7 ປີ, ຢູ່ໃນສະພາບດີ,
- ການຄັ້ງປະກັນ ຂໍ້ “ຈສຊ” ສາມາດປະຕິບັດໄດ້ກັບລົດ ທີ່ນຳໃຊ້ບໍ່ເກີນ 10 ປີ, ຢູ່ໃນສະພາບດີ.
- ຄ່າທຳນຽມການຄັ້ງປະກັນ ຂໍ້ “ຄ” ແລະ “ງ” ແມ່ນຄິດໄລ່ບົນພື້ນຖານລາຄາລົດໃໝ່ທຸກລາຄາທ້ອງຕະຫລາດ (ແນະນຳໃຫ້ຄິດໄລ່ບົນພື້ນຖານລາຄາລົດໃໝ່).
- ຄ່າທຳນຽມການຄັ້ງປະກັນ ຂໍ້ “ຈສຊ” ແມ່ນຄິດໄລ່ບົນພື້ນຖານລາຄາຊື້ຂາຍຕາມທ້ອງຕະຫລາດ.
- ການຄັ້ງປະກັນ ຂໍ້ “ຄ” ແລະ “ຈສຊ” ສາມາດປະຕິບັດໄດ້ ສະເພາະກັບລົດ 4 ລີ້ ຂຶ້ນໄປ.

\* ວິທີການຄິດໄລ່ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ:

1. ຄ່າທຳນຽມຕົວຈິງ : 1 = ຄ່າທຳນຽມຕາມອັດຕາຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພທີ່ ລະບຸໄວ້ຂ້າງລຸ່ມ

- 2. ຄ່າຂຶ້ນທະບຽນ : 2 = ຕາມຂໍ້ກຳນົດຂ້າງລຸ່ມນີ້
- 3. ອາກອນລາຍຮັບເພີ່ມ : 3 = 1 x 10%
- 4. ລວມຄ່າທຳນຽມທີ່ຕ້ອງຈ່າຍທັງໝົດ: 4 = 1 + 2 + 3

**- ຄ່າຂຶ້ນທະບຽນ:**

*ຫົວໜ່ວຍ: ກີບ*

ຄ່າທຳນຽມຕົວຈິງ	≤ 10 ລ້ານກີບ	> 10 ລ້ານກີບ ≤ 50 ລ້ານກີບ	> 50 ລ້ານກີບ ≤ 100 ລ້ານກີບ	>100 ລ້ານກີບ
ຄ່າຂຶ້ນທະບຽນ	10,000	20,000	25,000	50,000

**2. ຂອບເຂດການຄ້າປະກັນ, ຄວາມຮັບຜິດຊອບເອງ, ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ:**

**2.1. ນຳໃຊ້ສຳລັບລົດທີ່ໄດ້ເສຍພາສີແລ້ວ.**

ເງື່ອນໄຂການຄ້າປະກັນ ຄວາມຮັບຜິດຊອບເອງ (ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຮັບຜິດຊອບເອງ)	ຄວາມເສຍຫາຍທຸກ ຢ່າງເນື່ອງຈາກ ອຸປະຕິເຫດ “ຄ”(ງ+ຈສຊ)	ຄວາມເສຍຫາຍ ຈາກການຕຳ “ງ”	ຄວາມເສຍຫາຍຈາກ ແວ່ນລົດແຕກ, ໄຟໄໝ້, ການລັກ.“ຈສຊ”
- ບໍ່ເອົາຄວາມຮັບຜິດຊອບ	3.50%	2.60%	ບໍ່ມີ
-10% ຂອງມູນຄ່າການເສຍຫາຍຕໍ່າສຸດ 1,000,000 ກີບ	2.50%	1.80%	1.20%
- 5% ຂອງລາຄາລົດ	1.70%	1.36%	0.80%
-10% ຂອງລາຄາລົດ	1.50%	1.10%	0.70%
-15% ຂອງລາຄາລົດ	1.20%	0.90%	0.60%
- 20% ຂອງລາຄາລົດ	1.00%	0.70%	0.50%

**2.2. ນຳໃຊ້ສຳລັບລົດທີ່ບໍ່ໄດ້ເສຍພາສີ.**

ເງື່ອນໄຂການຄ້າປະກັນ ຄວາມຮັບຜິດຊອບເອງ (ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຮັບຜິດຊອບເອງ)	ຄວາມເສຍຫາຍທຸກ ຢ່າງເນື່ອງຈາກອຸປະຕິເຫດ “ຄ”(ງ+ຈສຊ)	ຄວາມເສຍຫາຍ ຈາກການຕຳ “ງ”	ຄວາມເສຍຫາຍຈາກ ແວ່ນລົດແຕກ, ໄຟໄໝ້, ການລັກ.“ຈສຊ”
- ບໍ່ເອົາຄວາມຮັບຜິດຊອບ	4.20%	3.12%	ບໍ່ມີ
-10% ຂອງມູນຄ່າການເສຍຫາຍຕໍ່າສຸດ 1,000,000 ກີບ	3.00%	2.16%	1.44%
- 5% ຂອງລາຄາລົດ	2.04%	1.63%	0.96%
-10% ຂອງລາຄາລົດ	1.80%	1.32%	0.84%
-15% ຂອງລາຄາລົດ	1.44%	1.08%	0.72%
- 20% ຂອງລາຄາລົດ	1.20%	0.84%	0.60%

**IV. ພາກທີ IV: LVI Car ແມ່ນປະກັນໄພຕົວລົດທີ່ເກີດຈາກການຕຳ (ລົດກັບລົດ)**

ກ. ຜູ້ປະກັນໄພ(LVI)ຈະຄຸ້ມກັນຄວາມເສຍຫາຍຂອງລົດທີ່ມີປະກັນໄພຊຶ່ງມີສາເຫດມາຈາກການຕຳກັບພາຫະນະທາງບົກທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກແລະພະລັງງານໄຟຟ້າ(ພໍ້ໄຟ)ຂອງບຸກຄົນອື່ນ(ທີ່ບໍ່ຂຶ້ນກັບຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ)ເຊິ່ງສູງສຸດບໍ່ເກີນວົງເງິນຄ່າປະກັນເຊິ່ງໃນນັ້ນຈະທັກເອົາມູນຄ່າຄວາມຮັບຜິດຊອບເອງຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພນັ້ນອອກແລະພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂທີ່ວ່າ:

- ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຕ້ອງສາມາດລະບຸບຸກຄົນທີ່ສາມທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໄດ້ຢ່າງຊັດເຈນ
- ອຸປະຕິເຫດຕ້ອງເກີດຢູ່ນອກສະຖານທີ່ສ້ອມແປງລົດ,ບ່ອນມັງນລົດຫລືສະຖານທີ່ທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພອາໄສຢູ່
- ປະກັນໄພຕົວລົດເນື່ອງຈາກການຕຳ(LVICAR)ຈະບໍ່ຄຸ້ມກັນຄວາມເສຍຫາຍຈາກການຕຳທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນອຸສ້ອມແປງລົດຫຼືອາຄານສະຖານທີ່ທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພອາໄສຢູ່

ຂ. ຄວາມຮັບຜິດຊອບເອງຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ:ແມ່ນຄວາມເສຍຫາຍເບື້ອງຕົ້ນ500,000ກີບຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍ1ຄັ້ງທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບ

ການປະກັນໄພຕ້ອງໄດ້ຈ່າຍເອງ

ລົດທີ່ພວມຢູ່ໃນການສັນຈອນແມ່ນກໍລະນີລົດຢູ່ໃນການເຄື່ອນທີ່ຕາມທ້ອງຖະໜົນ.

ລ/ດ	ທາງເລືອກ	ວົງເງິນຄຸ້ມກັນ	ຄ່າທຳນຽມເບື້ອງຕົ້ນ	ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ VAT	ຄ່າຂຶ້ນທະບຽນ	ລວມຄ່າທຳນຽມທີ່ຕ້ອງຈ່າຍ
1	LVI CAR 1	30,000,000	839,545	83,955	10,000	933,500
2	LVI CAR 2	40,000,000	1,436,364	143,636	10,000	1,590,000
3	LVI CAR 3	50,000,000	1,981,818	198,182	10,000	2,190,000

**V. ພາກທີ V ປະກັນໄພຕົວລົດ ຜະລິດຕະພັນປະກັນໄພ LVI Km:**

- ປະກັນໄພຕົວລົດ: ຄວາມເສຍຫາຍເນື່ອງຈາກອຸປະຕິເຫດ, ປື້ນຂວ້າ, ຈາກການຕຳ, ຄວາມເສຍຫາຍຈາກແກ້ວແວ່ນລົດແຕກ, ໄພໄໝ້, ການລັກ=ເທົ່າກັບ ຂໍ້ ຄ
- ສຳລັບລົດ 4 ລໍ້ ເປັນລົດໃໝ່ທີ່ນຳໃຊ້ບໍ່ເກີນ 7 ປີ
- ບັນທຶກເລກກົງເຕີ້ (ກິໂລແມັດ) ລົດທີ່ແລ່ນໄປໄດ້ເຂົ້າສັນຍາ (ຖ່າຍຮູບພ້ອມ)
- ຫຼຸດຕາມຕາຕະລາງຄ່າທຳນຽມຂອງ LVI
- ໄລຍະເວລາຂອງການຄຸ້ມກັນ: ສິ້ນສຸດເມື່ອລົດແລ່ນໄດ້ຄົບຕາມເລກ ກິໂລແມັດທີ່ໄດ້ເລືອກ ຫຼື ໄດ້ 365 ມື້

**ມີ 3 ທາງເລືອກຕາມ 3 ຄ່າທຳນຽມຕ່າງກັນ**

ທາງເລືອກ	ເລກກິໂລແມັດສູງສຸດໃນ 365 ວັນ	ອັດຕາສ່ວນຫລຸດທຽບໃສ່ປະກັນໄພຕົວລົດແບບທົ່ວໄປ
LVI Km 1	18,600 Km	-55%
LVI Km 2	25,600 Km	-50%
LVI Km 3	32,600 Km	-45%

**\* ວິທີການຄິດໄລ່ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ:**

1. ຄ່າທຳນຽມຕົວຈິງ : 1 = ຄ່າທຳນຽມຕາມອັດຕາຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພທີ່ ລະບຸໄວ້ໃນ ການຄຳປະກັນຂໍ້ "ຄ" ຂ້າງເທິງ x (ຄູນກັບ) 55% ຫຼື 50% ຫຼື 45% (ຕາມກິໂລແມັດທີ່ລູກຄ້າເລືອກ)
2. ຄ່າຂຶ້ນທະບຽນ : 2 = ຕາມຂໍ້ກຳນົດຂ້າງລຸ່ມນີ້
3. ອາກອນລາຍຮັບ : 3 = 1 x 10%
4. ລວມຄ່າທຳນຽມທີ່ຕ້ອງຈ່າຍທັງໝົດ: 4 = 1 + 2 + 3

- ຄ່າຂຶ້ນທະບຽນ:

ຫົວໜ່ວຍ: ກີບ

ຄ່າທຳນຽມຕົວຈິງ	≤ 10 ລ້ານກີບ	> 10 ລ້ານກີບ ≤ 50 ລ້ານກີບ	> 50 ລ້ານກີບ ≤ 100 ລ້ານກີບ	>100 ລ້ານກີບ
ຄ່າຂຶ້ນທະບຽນ	10,000	20,000	25,000	50,000

**VI. ພາກທີ VI: LVI CAR SPECIAL**

ຫົວໜ່ວຍ: ກີບ

ລ/ດ	ຂອບເຂດປະກັນໄພ	LVI CARS 1	LVI CARS 1+	LVI CARS 2	LVI CARS 2+
1	ປະກັນໄພຕົວລົດ ຂໍ້ ຄ: ການຕຳ, ປື້ນຂວ້າ, ແກ້ວແວ່ນລົດແຕກ, ໄພໄໝ້ ແລະຖືກລັກ	100,000,000	100,000,000	160,000,000	160,000,000

	ຄວາມຮັບຜິດຊອບເອງຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບ ການປະກັນໄພ	600,000	0	600,000	0
2	ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຕໍ່ກັບ ບຸກຄົນທີສາມ(ຂໍ້ ກ ແລະ ຂ)				
	- ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານຮ່າງກາຍ ຕໍ່ກັບຄົນ:	750,000,000	750,000,000	750,000,000	750,000,000
	+ ເສຍຊີວິດຫຼືພິການຖາວອນທັງໝົດ, ສູງສຸດ/ຄົນ:	35,000,000	35,000,000	40,000,000	40,000,000
	+ ຄ່າປິ່ນປົວ, ສູງສຸດ/ຄົນ	5,000,000	5,000,000	8,000,000	8,000,000
	( ໃນນັ້ນ, ຄ່າອອກໂຮງໝໍ)	200,000	200,000	300,000	300,000
	- ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານວັດຖຸ	50,000,000	50,000,000	50,000,000	50,000,000
3	ການຄ້າປະກັນຕໍ່ກັບຜູ້ຂັບຂີ່ (ດ)				
	ເສຍຊີວິດຫຼືພິການຖາວອນທັງໝົດ	35,000,000	35,000,000	40,000,000	40,000,000
	ຄ່າປິ່ນປົວ	5,000,000	5,000,000	8,000,000	8,000,000
4	ການປົກປ້ອງສິດແລະຮຽກຮ້ອງສິນທິດ ແທນຄືນ(ຍ)	150,000	150,000	150,000	150,000
5	ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ	4,354,545	4,536,364	7,081,818	7,263,636
	ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ/VAT (10%)	435,455	453,636	708,182	726,364
	ຄ່າຂຶ້ນທະບຽນ	10,000	10,000	10,000	10,000
	<b>ລວມຄ່າທຳນຽມທັງໝົດ:</b>	<b>4,800,000</b>	<b>5,000,000</b>	<b>7,800,000</b>	<b>8,000,000</b>
	<b>ກໍລະນີບໍ່ເກີດອຸປະຕິເຫດ-ຈະໄດ້ຮັບສ່ວນຫລຸດ- ປີທີ1 ຫລຸດ 10%</b>	<b>4,321,000</b>	<b>4,501,000</b>	<b>7,021,000</b>	<b>7,201,000</b>
	<b>ປີທີ2 20%</b>	<b>3,842,000</b>	<b>4,002,000</b>	<b>6,242,000</b>	<b>6,402,000</b>
	<b>ປີທີ3 30%</b>	<b>3,363,000</b>	<b>3,503,000</b>	<b>5,463,000</b>	<b>5,603,000</b>

**VII. ພາກທີ VII: LVI FLEX**

ລ/ດ	ຂອບເຂດປະກັນໄພ	FLEX 1	FLEX 2	FLEX 3	FLEX 4
1	ປະກັນໄພຕົວລົດ: ມີ ຄວາມສ່ຽງ 03 ກໍລະນີທີ່ໄດ້ຮັບການປະໂຫຍດ: (1) ການຕໍ່າ ກັບລົດຄັນອື່ນ, ບຸກຄົນ ແລະ ສັດ, (2) ໄຟໄໝ້ ແລະ (3) ຖືກລັກ.	20,000,000	30,000,000	40,000,000	50,000,000
	ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການລາກແກ່	4,000,000	6,000,000	8,000,000	10,000,000
	ຄວາມຮັບຜິດຊອບເອງຂອງຜູ້ໄດ້ ຮັບການປະກັນໄພ	0	0	0	0
2	ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຕໍ່ກັບ ບຸກຄົນທີສາມ (ກ&ຂ)				
	ບາດເຈັບທາງດ້ານຮ່າງກາຍສູງ ສຸດຕໍ່ອຸປະຕິເຫດ1ຄັ້ງ	750,000,000	750,000,000	750,000,000	750,000,000
	ເສຍຊີວິດຫຼືພິການຖາວອນ	40,000,000	40,000,000	40,000,000	40,000,000



	ທັງໝົດ, ສູງສຸດ/ຄົນ:				
	ຄ່າປິ່ນປົວ, ສູງສຸດ/ຄົນ	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
	( ໃນນັ້ນ, ລວມທັງຄ່າອອກໂຮງພໍ່)	250,000	250,000	250,000	250,000
	ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານວັດຖຸ	50,000,000	50,000,000	50,000,000	50,000,000
3	ການຄ້າປະກັນຕໍ່ກັບຜູ້ຂັບຂີ່ (ດ)				
	ເສຍຊີວິດຫຼືພິການຖາວອນທັງໝົດ	30,000,000	30,000,000	30,000,000	30,000,000
	ຄ່າປິ່ນປົວ	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
4	ການປົກປ້ອງສິດແລະຮຽກຮ້ອງ ສິນທິດແທນຄືນ(ຍ)	150,000	150,000	150,000	150,000
5	ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ	1,354,545	1,490,909	1,763,636	2,127,273
	ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ/VAT (10%)	135,455	149,091	176,634	212,727
	ຄ່າຂຶ້ນທະບຽນ	10,000	10,000	10,000	10,000
<b>ລວມຄ່າທຳນຽມທັງໝົດ:</b>		<b>1,500,000</b>	<b>1,650,000</b>	<b>19,500,000</b>	<b>2,350,000</b>

- ອັດຕາສ່ວນການຫຼຸດຄ່າທຳນຽມແມ່ນຈະນຳໃຊ້ກັບປະກັນໄພຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຕໍ່ບຸກຄົນທີສາມແລະຄວາມເສຍຫາຍທຸກຢ່າງເນື່ອງຈາກອຸປະຕິເຫດ, ການຄ້າປະກັນຂໍ້ ຄ (ງ+ຈສຊ)
- ອັດຕາສ່ວນການຫຼຸດຄ່າທຳນຽມ ໃນກໍລະນີທີ່ບໍ່ມີອຸປະຕິເຫດ.

ໄລຍະເວລາຂອງການຄຸ້ມກັນ	ອັດຕາສ່ວນສຳລັບການຫຼຸດຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ
ຫຼັງຈາກໄລຍະປະກັນໄພ 01 ປີ	10% ຂອງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພຕົວຈິງ ຂອງປີທຳອິດ
ປະກັນໄພປີທີ 3 ຕໍ່ມາ	5% ຂອງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພຕົວຈິງ ຂອງປີຜ່ານມາ
ປະກັນໄພປີທີ 4 ຕໍ່ມາ	5% ຂອງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພຕົວຈິງ ຂອງປີຜ່ານມາ
ປະກັນໄພປີທີ 5 ຕໍ່ມາ	5% ຂອງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພຕົວຈິງ ຂອງປີຜ່ານມາ
ລະດັບສ່ວນຫຼຸດສູງສຸດແມ່ນ 50%	

- ອັດຕາສ່ວນສຳລັບການຫຼຸດຄ່າທຳນຽມ ຕາມຈຳນວນຍານພາຫະນະທີ່ເຮັດປະກັນໄພ.

ຈຳນວນຍານພາຫະນະ	ອັດຕາສ່ວນສຳລັບການຫຼຸດຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ
ແຕ່ 05 ເຖິງ 10 ຄັນ	5% ຂອງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພຕົວຈິງ
ແຕ່ 11 ເຖິງ 20 ຄັນ	10% ຂອງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພຕົວຈິງ
ແຕ່ 21 ເຖິງ 30 ຄັນ	15% ຂອງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພຕົວຈິງ
ແຕ່ 31 ເຖິງ 50 ຄັນ	20% ຂອງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພຕົວຈິງ

- ຕາຕະລາງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພໄລຍະສັ້ນ.

ຈຳນວນວັນ	ອັດຕາສ່ວນຮ້ອຍ (%) ຂອງຄ່າທຳນຽມປະຈຳປີ
ແຕ່ 01 ຫາ 07 ວັນ	10%
ແຕ່ 08 ຫາ 14 ວັນ	20%
ແຕ່ 15 ຫາ 30 ວັນ	30%
ແຕ່ 31 ຫາ 60 ວັນ	35%

ແຕ່ 61 ຫາ 90 ວັນ	40%
ແຕ່ 91 ຫາ 120 ວັນ	50%
ແຕ່ 121 ຫາ 150 ວັນ	55%
ແຕ່ 151 ຫາ 180 ວັນ	70%
ແຕ່ 181 ຫາ 210 ວັນ	75%
ແຕ່ 211 ຫາ 240 ວັນ	80%
ແຕ່ 241 ຫາ 270 ວັນ	85%
ແຕ່ 271 ຫາ 300 ວັນ	90%
ແຕ່ 301 ຫາ 330 ວັນ	95%
ແຕ່ 331 ຫາ 365 ວັນ	100%